



DynaLite



Ökonomie und Höchstleistung – preiswertes Seil mit Dyneema®, geeignet für herkömmliche Beschläge.

- +** **Dyneema® inside:** Hochleistungskern mit Dyneema® SK 78 für minimale Dehnung und hohe Festigkeit.
- +** **So günstig, so universell:** Attraktiver Preis bei bester Eignung für fast alle Anwendungen an Bord.
- +** **Perfekt für Cruiser:** Verstärkter Polyester-Mantel für sicheren, langfristigen Einsatz auf herkömmlichen Beschlägen.

Economy and maximum performance – affordable line made with Dyneema® fibres, suitable for conventional fittings.

- +** **Dyneema® inside:** High performance core made with Dyneema® SK 78 fibres for minimal elongation and high strength.
- +** **So inexpensive, so universal:** Attractive price with optimal suitability for almost all applications on board.
- +** **Perfect for cruisers:** Reinforced polyester cover for safe, long-term use on conventional fittings.



**Perfekt für
Erstausrüster!
Perfect for OEMs!**

**Schoten & Fallen
Sheets & halyards**

| Dehnung bei 10 % der Bruchlast Elongation at 10 % of breaking load | | | | 0,6 % | Empfehlungen für Märkte Recommendation for markets |
|---|------------|-----------------|--------------------|-------|---|
| Technische Daten Technical data | | | | | |
| Ø [mm] | kg / 100 m | Bl. real [daN]* | Bl. linear [daN]** | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | 2,30 | 700 | 778 | | |
| 8 | 3,80 | 1.650 | 1.833 | | |
| 10 | 5,92 | 3.000 | 3.333 | | |
| 12 | 8,90 | 5.100 | 5.667 | | |
| 14 | 11,60 | 7.500 | 8.333 | | |
| 16 | 15,20 | 9.500 | 10.556 | | |
| 18 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 44 | | | | | |
| 48 | | | | | |

* Bruchlast im Spleiß
Spliced break load

** Lineare Bruchlast nach DIN EN ISO 2307
Linear break load according to DIN EN ISO 2307

**Kraft-Dehnungsdiagramm
Load-elongation curve**

