

BolTwin

Dehnung bei 10%
der Bruchlast
*Elongation at 10%
of breaking load*

0,3 %

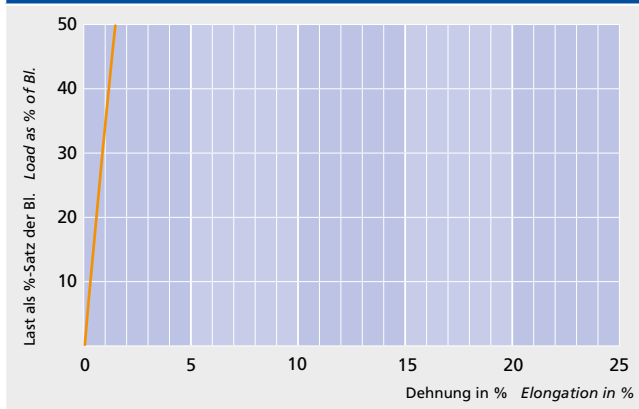
Technische Daten
Technical data

Ø [mm]	kg / 100 m	Bl. real [daN]*	Bl. linear [daN]**
7	3,7	6.000	6.667
8	4,8	8.300	9.222
10	7,5	12.000	13.333
12	10,8	16.000	17.778

* Bruchlast im Spleiß
Spliced break load

** Lineare Lineare Bruchlast nach DIN EN ISO 2307
Linear break load according to DIN EN ISO 2307

Kraft-Dehnungsdiagramm
Load-elongation curve

**BolTwin**

Der Hardliner: Extrem formstabil, extrem leicht – High-End-Luffline für große Laminatsegel.

- ⊕ **Geringste Dehnung, höchste Festigkeit:** Seilkern mit Dyneema® SK 78, thermisch gereckt.
- ⊕ **Extrem formstabil:** Hart geflochtener Mantel mit Dyneema® für stark verdichteten Seilkörper.
- ⊕ **Hochleistungs-Kederleine:** Exakt abgestimmt auf große Laminatsegel für Regatta- und Superyachten.

The hardliner: Extreme dimensional stability, extremely light, – high-end luff line for large laminated sails.

- ⊕ **Lowest elongation and highest strength:** Rope core made with Dyneema® SK 78 fibres, heat set.
- ⊕ **Extreme dimensional stability:** Tightly braided cover made of Dyneema® fibres for a highly condensed rope body.
- ⊕ **High-performance luff line:** Precisely attuned for large laminated sails for regatta and Superyachts.

