



Neu  
New

**Schweres Gerät. Polyester in Mantel und Kern für sattes Gewicht und Spitzenwerte in Langlebigkeit und Abriebschutz.**

- Werksnorm
- Sieben parallele, 12-fach geflochtene Kerne aus hochfesten Polyester Endlosfasern mit Geogard Marine Finish
- Sehr robuster Flechtmantel aus demselben Material
- Eingebauter Torsions-Detektor durch die neue 50/50 längs gestreifte Farbgebung
- Hohe Abriebbeständigkeit
- Nicht schwimmfähig
- Exzellente UV-Beständigkeit

**Heavy stuff. Polyester in the core and cover for rich weight, longevity and abrasion resistance.**

- Manufactured to company norm
- Seven parallel 12-strand cores made of high-tenacity polyester continuous filament with Geogard Marine Finish
- Very robust cover braid of the same material
- Built-in torsion detection through the new 50/50 lengthwise striped colour pattern
- High abrasion resistance
- Does not float
- Excellent UV resistance

## GeoMooring Polyester



Dehnung bei 10% der Bruchlast  
Elongation at 10% of break load

1,6%

**Technische Daten**  
**Technical data**

Ø [mm]	Gewicht Weight [kg/100 m]	Bl. real [kN]*	Bl. linear [kN]**	Reißkilometer Break length [km]***
56	239,0	905,0	1.005,6	39
60	275,0	1.090,0	1.211,1	40
64	315,0	1.230,0	1.366,7	40
68	352,4	1.350,0	1.500,0	39
72	395,0	1.500,0	1.666,7	39
80	489,0	1.850,0	2.055,6	39
84	548,0	2.040,0	2.266,0	38
88	590,0	2.220,0	2.466,7	38
96	702,0	2.650,0	2.944,4	38
104	825,0	3.100,0	3.444,4	38
112	956,0	3.580,0	3.977,8	38
120	1.100,0	4.100,0	4.555,6	38
128	1.250,0	4.640,0	5.155,6	38
136	1.410,0	5.240,0	5.822,2	38
144	1.580,0	5.850,0	6.500,0	38
152	1.760,8	6.500,0	7.222,2	38
160	1.951,0	7.180,0	7.977,8	38
168	2.151,0	7.900,0	8.777,8	37

\* Bruchlast im Spleiß  
Spliced break load

\*\* Bruchlast nach DIN EN ISO 2307  
Break load in accordance with DIN EN ISO 2307

\*\*\* Reißkilometer-Angabe im Spleiß  
Break length in spliced condition

**Kraft-Dehnungsdiagramm**  
**Load / Elongation curve**

