

# Cruise Tail



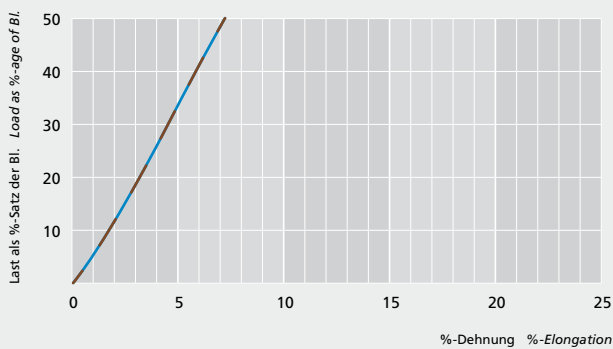
**Schwimmt ganz oben: Hochwertiger, langlebiger Recker mit Handling-Vorteil.**

- ⊕ Schwimmfähig: Rundgeflecht aus leichten Plusgarnen als Grommet endlos gespleißt
- ⊕ Langlebig: Überflochtene Streckzone und Augenschutz mit zusätzlicher Imprägnierung
- ⊕ Unkompliziert: Bestes Handling durch bündelnde Umflechtung der zwei Seilstränge

**Up on top: high-quality, durable tail with handling edge.**

- ⊕ Buoyant: round braid made of light Plus yarns endlessly spliced as a grommet
- ⊕ Durable: overbraided stretch zone and eye protection with additional impregnation
- ⊕ Uncomplicated: best handling due to the bundled braiding of the two rope strands

**Kraft-Dehnungsdiagramm**  
Load / Elongation curve



## Cruise Tail

Dehnung bei 10% der Bruchlast  
Elongation at 10% of break load

1,8%

### Technische Daten

Technical data

Ø [mm]	Gewicht Weight [kg/11 m]	Bl. im Spleiß Spliced break load [kN]	Bl. im Spleiß Spliced break load [tnf]
82	23,3	374,4	38,2
90	26,8	456,0	46,5
98	34,3	558,4	56,9
106	40,6	656,1	66,9
114	46,9	760,0	77,5
122	54,7	888,0	90,6
130	61,7	1001,7	102,1
138	70,1	1136,0	115,8
146	77,5	1262,4	128,7
154	88,0	1431,9	146,0
170	107,3	1760,0	179,5
186	130,1	2128,0	217,0
202	154,7	2520,0	257,0
218	181,4	2952,0	301,0
234	209,8	3408,0	347,5
250	240,7	3904,0	398,1
266	273,3	4432,0	451,9
282	308,4	4992,0	509,0

\* Bruchlast nach DIN EN ISO 2307  
Break load in accordance with DIN EN ISO 2307

