



# X-Twin PES-Cover



Dehnung bei 10% der Bruchlast  
Elongation at 10% of break load **0,6%**

### Technische Daten Technical data

Ø [mm]	Gewicht Weight [kg/100 m]	Bl. real [kN]*	Bl. linear [kN]**	Reißkilometer Break length [km]***
16	16,9	140,0	155,6	84
18	21,6	170,0	188,9	80
20	25,7	232,0	257,8	92
22	30,1	303,0	336,7	103
24	34,2	370,0	411,1	110
28	43,2	468,0	520,0	111
30	50,4	543,0	603,3	110
32	59,3	620,0	688,9	107
36	68,7	748,0	831,1	111
38	76,2	815,0	905,6	109
40	87,5	925,0	1.027,8	108
42	97,1	1.044,0	1.160,0	110
44	106,4	1.155,0	1.283,3	111
48	119,4	1.260,0	1.400,0	108
50	132,3	1.370,0	1.522,2	106
52	147,7	1.510,0	1.677,8	104
54	161,6	1.650,0	1.833,3	104
56	172,7	1.790,0	1.988,9	106
60	187,9	1.930,0	2.144,4	105
62	203,4	2.070,0	2.300,0	104
64	218,7	2.200,0	2.444,4	103
68	232,7	2.330,0	2.588,9	102
70	259,0	2.600,0	2.888,9	102
72	275,7	2.730,0	3.033,3	101
76	289,7	2.860,0	3.177,8	101
78	314,5	3.120,0	3.466,7	101
80	332,9	3.240,0	3.600,0	99
82	360,6	3.510,0	3.900,0	99
84	378,8	3.640,0	4.044,4	98

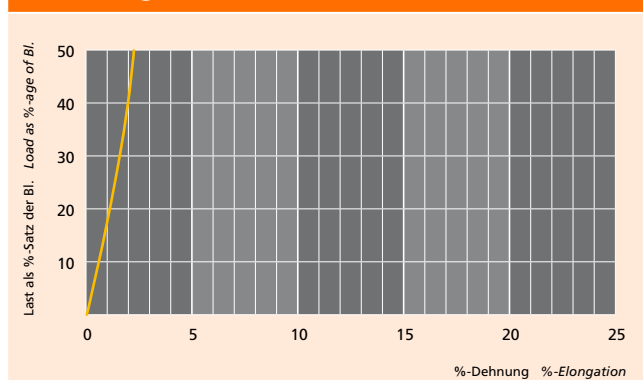
## In schweres Geflecht verwickelt ... Polyestermantel für Abriebschutz und mehr Gewicht, extreme Festigkeit durch Dyneema®-Kern.

- In Anlehnung an ISO 10325
- Kern 12-fach aus Dyneema® SK78 Fasern
- Sehr robuster geflochtener Polyester-Mantel mit Geogard Marine Finish
- Neue „X“-Farbstellung für klare Unterscheidbarkeit
- Minimale Dehnung
- Nicht schwimmfähig
- Exzellente UV-Beständigkeit
- Hohe Abriebfestigkeit
- Gute Windeneigenschaften

## Entwined in strength. Polyester cover for abrasion resistance and more weight, extreme strength with Dyneema® core.

- Referring to ISO 10325
- 12-plait core made of Dyneema® SK78 fibres
- Very robust braided polyester cover with Geogard Marine Finish
- The new colour pattern depicts the "X" for clear identification
- Minimal elongation
- Does not float
- Excellent UV resistance
- High abrasion resistance
- Good characteristics for use on winches

Kraft-Dehnungsdiagramm  
Load / Elongation curve



\* Bruchlast im Spleiß  
Spliced break load  
\*\* Bruchlast nach DIN EN ISO 2307  
Break load in accordance with DIN EN ISO 2307  
\*\*\* Reißkilometer-Angabe im Spleiß  
Break length in spliced condition

