

GeoOne Polyamid(e)



Dehnung bei 10% der Bruchlast
Elongation at 10% of break load

8,2%

Technische Daten Technical data

Ø [mm]	Gewicht Weight [kg/100 m]	Bl. real [kN]*	Bl. linear [kN]**	Reißkilometer Break length [km]***
12	8,9	38,0	42,2	44
14	12,1	48,0	53,3	40
16	15,8	59,0	65,6	38
18	20,0	68,0	75,6	35
20	24,7	84,0	93,3	35
22	29,9	105,0	116,7	36
24	35,5	124,0	137,8	36
26	41,7	145,0	161,1	35
28	48,4	168,0	186,7	35
30	55,5	190,0	211,1	35
32	63,2	215,0	238,9	35
36	80,0	275,0	305,6	35
40	98,7	330,0	366,7	34
44	119,0	400,0	444,4	34
48	142,0	475,0	527,8	34
52	167,0	555,0	616,7	34
56	193,0	638,0	708,9	34
60	222,0	730,0	811,1	34
64	253,0	830,0	922,2	33
68	286,0	937,0	1.041,1	33
72	320,0	1.035,0	1.150,0	33
80	395,0	1.276,0	1.417,8	33
88	478,0	1.540,0	1.711,1	33
96	569,0	1.830,0	2.033,3	33
104	668,0	2.140,0	2.377,8	33
112	775,0	2.480,0	2.755,6	33
120	889,0	2.840,0	3.155,6	33
128	1.012,0	3.230,0	3.588,9	33
136	1.142,0	3.630,0	4.033,3	32

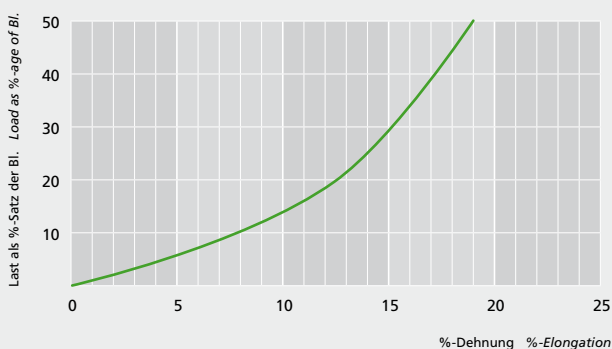
Hat Schläge gern ... Polyamid für ausgezeichnetes Absorptionsverhalten, hohe Festigkeit und hervorragende Allroundeigenschaften.

- Werksnorm
- 12er-Geflecht aus Polyamidfasern
- Geogard Marine Finish für verbesserten Abriebschutz, höhere Seilfestigkeit und Verminderung der Verhärtung durch Bewitterung
- Hervorragende Seilfestigkeit
- Hohe Dehnung
- Hohe Abrieb- und gute UV-Beständigkeit
- Nicht schwimmfähig
- OCIMF konform als Festmacher für die Tankschiffahrt

Loves to take a beating. Polyamide for exceptional shock absorption, high strength and outstanding all-round properties.

- Manufactured to company norm
- Braided 12-plait made of polyamide fibres
- Geogard Marine Finish for improved protection against abrasion, higher tenacity and minimisation of hardening due to weathering
- Excellent tenacity
- High elongation
- High abrasion resistance and good UV resistance
- Does not float
- OCIMF-conforming mooring line for tankers

Kraft-Dehnungsdiagramm
Load / Elongation curve



- * Bruchlast im Spleiß
Spliced break load
- ** Bruchlast nach DIN EN ISO 2307
Break load in accordance with DIN EN ISO 2307
- *** Reißkilometer-Angabe im Spleiß
Break length in spliced condition